

Inhaltsverzeichnis

über die Seiten www.hamburg.de, www.leipzig.de und www.koeln.de

<https://svt-koeln.de/historische-dokumente/>

ZVDi aus 1932: Triebwagen mit Verbrennungsmotoren

Glasers Annalen vom 14.09.1935: Schnelltriebwagen der Deutschen Reichsbahn

Verkehrstechnische Woche: „Fortschritte im Triebwagenbau bei der Deutschen Reichsbahn 1935

Glasers Annalen 1936

„Die dreiteiligen Schnelltriebwagen der Reichsbahn, später Bauart Leipzig

„Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens“ 1938. Die Schnelltriebwagen Bauart Köln der Deutschen Reichsbahn

Glasers Annalen vom 1. Juli 1939

„Neue Entwicklungen der Verbrennungstriebwagen bei der Deutschen Reichsbahn“

Voith 1935

Ein Artikel von Günther Dietz über SVT 137 149-152 und 137 224-232

Original Betriebsbuch des SVT 137 851, abgeliefert am 13.06.1938

<https://svt-koeln.de/dokumentationen/>

Artikel „Die fliegenden Züge in der DDR“ ist ein Artikel von Wolfgang Dath in der „BAHN Epoche“. Geschichte, Fahrpläne, Verbleib

Peter Jauch: Über den SVT 137 275

Peter Jauch: Die SVT's im Allgemeinen nach 1945 bei der DR (Ost)

Julian Tilmann: Mittelwagen für den SVT 137 858, dem späteren SVT 06 111. Auf diesel-hydraulischen Antrieb wurde er in SVT 06 502 umbenannt.

Peter Jauch: „TT-Journal“ Fahrzeugportrait SVT Köln

Peter Jauch Fliegende Züge der Bundesbahn

Peter Jauch Mythos Fliegende Züge

„75 Jahre Schnellverbrennungstriebwagen (SVT)“ Bauart Köln,

Peter Jauch: Beginn des SVT-Schnellverkehrs in der Bundesrepublik.

Die Rekonstruktion der Schnelltriebwagen Bauart „Köln“ aus

Der Anstrich der Schnelltriebwagen.

Der SVT-Bestand der RBD Berlin bei Kriegsende und deren Verbleib.

Verschollen und wiederentdeckt. Das Betriebsbuch des SVT 137 851, des späteren VT 06 106

Ein „Kölner“ in der Sowjetunion. . Die Geschichte des SVT 137 855

Axel Schwipps: hat eine Dokumentation erarbeitet, in der akribisch ein Vergleich zwischen dem VT 877, dem US-SVT „Zephyr“ und dem deutschen SVT Bauart Leipzig

Axel Schwipps in Delitzsch Vortrag zum Thema „DIE FLIEGENDEN ZÜGE

<https://svt-koeln.de/die-geschichte-der-vorkriegs-svts/>

Der Schnelltriebwagen Bauart „Köln“ 137 856

<https://svt-leipzig.de/dokumentationen>

Doku Fahrversuche der Triebwagen SVT 137 153 und 154 (Hydraulisch).

Die Beschreibung und Bedienvorschrift 1936

Artikel zur „Aufarbeitung des Schnellverbrennungstriebwagens (SVT) der „Bauart Leipzig“.

Peter Jauch: Die SVT's im Allgemeinen nach 1945 bei der DR (Ost).

Betriebsbuch für den Triebwagen mit Verbrennungsmotor 137 234 vom 14.Mai 1936 nebst historischen Dokumenten über Generatoren von Siemens und Motore von Maybach.

Protokoll über die Besichtigung des SVT 137 234 am 11.7.1954

<https://svt-koeln.de/andere-svts/>

Schmalspur-Triebwagen in Design und Form der SVT's.

https://svt-hamburg.de/vt_877/

Belgische Eisenbahnen

Französische Eisenbahnen.

<https://svt-koeln.de/maybach-motore>

Hier gibt es ein Video von unserem **GTO 6- Motor** beim Probelauf in Ostritz

<https://svt-koeln.de/wp-content/uploads/2022/07/VTKoeln-12-1.pdf>

Maybach und die neuen GTO 6-Motore im SVT Bauart Köln:

<https://svt-koeln.de/maybach-dokumentationen/>

<https://svt-koeln.de/dokumente/>

Dokumentationen über Schnelltriebwagen beim Militär

Verschollen wieder entdeckt Betriebsbuch SVT 137 851 *Teil 1 und Teil II*

Die über 60 Jahre währende Odyssee des Betriebsbuchs vom US-„Botschafterzug“ VT 06 106, dem DRG-Schnelltriebwagen SVT 137 851

Eine Dokumentation zu Schnelltriebwagen in militärischen und diplomatischen Diensten des NS-Staates und der US-Regierung (1939-1963).

„Schnelltriebwagen im Dienst der US-Army“

Das Eisenbahn-Journal stellt uns freundlicher Weise den Auszug aus dem Heft Exklusiv 1/2009, Militärtransporte zur Verfügung. Es werden die SVT abgebildet und beschrieben, die für die USA-Armee und für die USA-Botschafter im Dienst waren.

Jauch: Der Botschafterzug SVT 137 851, später SVT 06 106 der DB.

Jauch: Umbauten für die US-Army. Wie entstand der 2 22 222?

US-Fahrplan 1947/1948

Hier finden Sie Verzeichnisse der US-Züge, US – Dienstzüge mit Fahrplänen dazu und die Stationsverzeichnisse. Weiterhin deutsche Reisezüge mit Besatzungswagen und dazu die passenden Fahrpläne.

Auch internationale Schnellzüge und US – Urlauberzüge und zuletzt US-Rückführungszüge und Postzüge.

<https://svt-koeln.de/vindobona-dokumentationen/>

Ein Protokoll aus dem RAW Wittenberge aus 1956 zeigt die Mangelwirtschaft der DDR und das Bemühen der Eisenbahner, den Vindobona in Betrieb zu halten.

Ein ausgezeichnete Artikel aus „Eisenbahn Österreich“ aus dem Jahr 1979 (Heft 7 aus 1979) erläutert alle Zusammenhänge um den Vindobona, seine Betreiber-Bahnverwaltungen, seine eingesetzten Triebwagen sowie die dazu gehörigen Umstände und Zwänge.

Dieser Artikel stammt aus dem EBFÖ, dem EisenBahnForum-Österreich, erschienen unter dem Titel Der Vindobona im Wandel der Zeit

Vom SVT zum Eurocity: Der Vindobona, 50 Jahre Expressverbindung Berlin-Prag-Wien. Aus Magazin „Modell-Eisenbahner“ im Februar 2007.

https://svt-hamburg.de/wp-content/uploads/2022/07/VT-877-aus-EJ-III_1996001.pdf

VT 877 – der Anfang allen deutschen Schnelltriebwagen:

<https://svt-hamburg.de/wp-admin/post.php?post=537&action=elementor>

SVT 137 149-152 und 137 224 - 232

Vom Gründungsmitglied im Förderverein Günther Dietz wurde uns ein Artikel aus dem Eisenbahn-Journal Triebwagen-Report Band 2 aus V/1997 freundlicherweise zur Verfügung gestellt

http://svt-hamburg.de/wp-content/uploads/2022/11/75-Jahre-Diesel-Schnelltriebwagen_mtu-report_1-08-1.pdf

Die MTU Friedrichshafen GmbH stellt uns einen wegweisenden Artikel über die Entwicklung des 877 und die Erkenntnisse im Windkanal zur Verfügung.