BERLIN
PRAG-WIEN
PRAG-
WIEN
WIEN
Vindobona
DR
Vindobona

Fotografie nahoře a nahoře: SVT 137 234 (typ Lipsko), vnější pohled a oddíl 2. třídy, při prezentaci *Förderverein Diesel-Schnelltriebwagen e.V.* na Železničním festivalu ve Falkenbergu/Elsteru 8. října 2016.

Foto: Ulli Brückl / Archiv SVT-Verein

Technické údaje rychlého motorového vozu SVT 137 234, typ *LEIPZIG (LIPSKO)*

rok výroby / výrobce	1935 / Linke-Hofmann in Breslau, D (Wroclaw)
maximální rychlost	160 km/h
rekord	205 km/h dne 17.2.1936
pohon	dva 12-válcové naftové motory Maybach GO 6 s turbodmychadlem řady BBC-Büch
trvalý výkon	600 HP (~= 441 kW) při 1400 ot./min.
druh přenosu výk.	diesel-elektrický
hmotnost ve službě	131 t (neobsazený)
délka přes spřáhla	60,15 m
počet sedadel	2.třída 30, 3.třída 109
kuchyně	malá kuchyně s přípravnou, pohoštění na místě
přeprava zavazadel	poštovní a zavazadlový oddíl s vlastními dvoukřídlými nakládacími dveřmi

Motorový vůz *SVT 137 155*, typu *Kruckenberg*

V roce 1938 byl postaven inovativní *rychlý motorový vůz 137 155* podle návrhu inženýra Franze Kruckenberga. SVT se vyznačoval progresivní koncepcí a designem. K zvláštním prvkům patřila lehká konstrukce, vzduchové odpružení, vnější posuvné dveře, vnitřně uložená dvojkolí a průkopnický přenos výkonu s kapalinovými převodovkami, které jako přenosové médium používaly vodu.

Třívozová souprava v šedostříbrném laku se skládala ze dvou motorových vozů a prostředního vozu, spojených Jakobsovými podvozky. Dne 23. 6. 1939 dosáhl SVT 137 155 při zkušební jízdě na trati Hamburk-Berlín rychlosti 215 km/h. Během následné testovací fáze se hnací hřídele dvojkolí dvakrát zlomily. Druhá porucha nebyla kvůli začátku války opravena, takže připravené plánované nasazení do provozu se nezdařilo.

Po roce 1945 zůstala jednotka ve vozovém parku poškozených vozů DR (Deutsche Reichsbahn - Německých říšských drah). Původně zvažované opětovné uvedení jednotky do provozu se neuskutečnilo. V roce 1958 byla *SVT Kruckenberg* vyřazena a v roce 1967 byla v železničních dílnách ve Wittenberge sešrotována.

Jeden hnací podvozek s původní kapalinovou převodovkou zachránilo před sešrotováním drážďanské dopravní muzeum. Spolu s motorem Maybach GO 6 je k vidění v drážďanském dopravním muzeu (viz foto níže). V roce 2018 získalo drážďanské dopravní muzeum také jeden fragmet karoserie této jednotky.

---

otevírací doba Dopravního muzea v Drážďanech
úterý až neděle 10 až 18 hodin
www.verkehrsmuseum-dresden.de

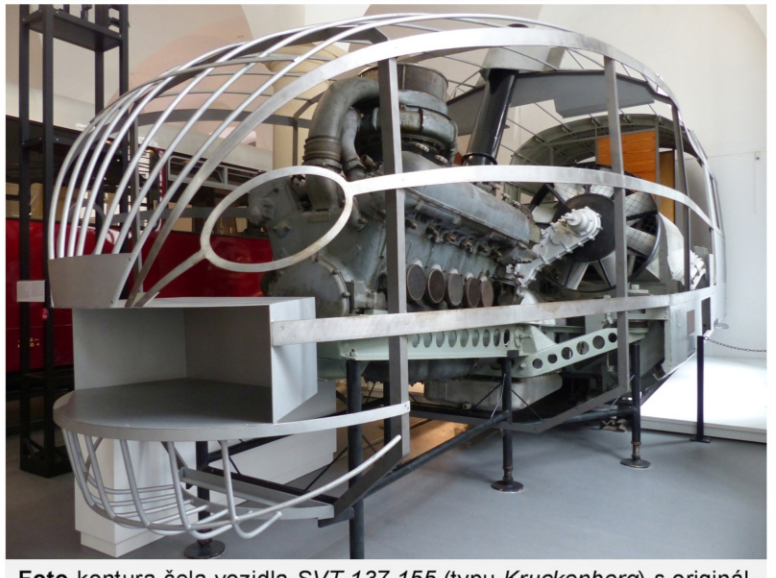

Foto kontura čela vozidla *SVT 137 155* (typu *Kruckenberg*) s originálním hnacím podvozkem, motorem a převodovkou v Dopravním muzeu v Drážďanech. *Foto Dopravní muzeum Drážďany*

Technické údaje rychlého motorového vozu SVT 137 155, typ *KRUCKENBERG*

rok výroby / výrobce	1938 / Westwaggon Köln-Deutz D
maximální rychlost	160 km/h
rekord	215 km/h dne 23.6.1939
pohon	dva 12-válcové naftové motory Maybach GO 6 s turbodmychadlem řady BBC-Büch
trvalý výkon	600 HP (~= 441 kW) při 1400 ot./min.
druh přenosu výk.	kapalinová převodovka podle specifikace prof. H.Fötingera, konstrukce AEG, zhotovena Krupp
hmotnost ve službě	115,3 t (neobsazený)
délka přes spřáhla	70,08 m
počet sedadel	100 míst 2.třídy
kuchyně	malá kuchyně s přípravnou, pohoštění na místě
přeprava zavazadel	poštovní a zavazadlový oddíl s vlastními dvoukřídlými nakládacími dveřmi

Der Förderverein Diesel-Schnelltriebwagen (SVT} e.V.

Když se v roce 2000 blížil konec posledních ještě existujících *"Létajících vlaků"*, založila řada podobně smýšlejících lidí z východu i západu (Německa) *Förderverein Diesel-Schnelltriebwagen e. V. (Podpůrný spolek dieselových rychlých motorových vozů, registrovaný spolek),* za účelem zachovat tyto současné svědky železniční historie pro další generace, co nejfunkčnější. V současné době má spolek cca 50 členů a stejně tolik příznivců z oblasti hospodářství, průmyslu a kultury.

Do roku 2014 byl kompletně *SVT 137 856* (typu *Köln (Kolín); rok výroby* 1938) zrenovován vně i uvnitř. Od té doby je rekonstruován poslední dochovaný SVT typu *Leipzig (Lipsko),* diesel-elektrický *SVT 137 234* (rok výroby 1936). V současné době probíhá generální oprava a opětovná instalace 12-válcových dieselových motorů Maybach, generátorů a elektrických trakčních motorů. Cílem je uvedení jednotky do provozuschopného stavu včetně současných bezpečnostních zařízení, aby mohla být dlouhodobě nasazována na svých bývalých hlavních trasách.

Neměli byste zájem se k nám připojit? Nezáleží na věku, na profesi, na tom, zda aktivně pomáháte nebo pasivně podporujete. Všichni se můžete zapojit! Pomozte nám znovu uvést do provozu tohoto jedinečného předchůdce rychlé dopravy a staňte se členem.

Spojte se s námi! Těšíme se na Vás!

Vydavatel:
Förderverein Diesel-Schnelltriebwagen (SVT) e. V. Pretzfelder Str. 23
91320 Ebermannstadt
Tel. +49 151 504 50 232, E-Mail info@svt-koeln.de.
bankovní spojení: Sparkasse Leipzig (spořitelna Lipsko)
BIC: WELADE8LXXX, IBAN: DE20 8605 5592 1100 9855 45.
Infoamce na internetu na:
www.svt-koeln.de.

Obrázek na přední straně: Originální obrázek z obáky letáku vydaného Německou říšskou dráhou DR (NDR) u příležitosti zahájení provozu FDt Vindobona s předválečným SVT v roce 1957. *Archiv SVT-Verein.*