

Der dreiteilige Schnelltriebwagen SVT 137 856
Bauart »KÖLN«
auf dem
6. Dampfloktreffen vom 11. April bis 13. April 2014 in Dresden



Der Förderverein Diesel-Schnelltriebwagen (SVT) e.V. präsentiert den SVT Bauart »KÖLN« im Hauptbahnhof Dresden auf Gleis 6. Der Eintritt – auch bei den Vorträgen – ist frei. Spenden sind jedoch sehr willkommen.

SVT 137 856
auf dem
6. Dresdner Dampfloktreffen
11. April bis 13. April 2014

Programm (im SVT, Dresden Hbf, Gleis 6)

11.04.2014 **15:00 (ca.)**
(Freitag) Eröffnung für Besucher

16:00
Eröffnung des Speisewagenbetriebes

18:00
VORTRAG

Tempo – Tempo

**Der internationale Schnellverkehr
gestern – heute – morgen**
Referent Hr. Dr. Alfred Gottwaldt,
Oberkustos im DTM Berlin

12.04.2014 **10:00**
(Sonnabend) Eröffnung für Besucher
Eröffnung des Speisewagenbetriebes

10:00 (im Mehrzweckabteil)
Kurze Mitgliederversammlung des
Fördervereins Diesel-Schnelltriebwagen
(SVT) e.V.

18:00
VORTRÄGE

In Erinnerung an 175 Jahre erste deutsche
Fernbahn Leipzig – Dresden (LDE)
Der Nachbau der SAXONIA
Referent Hr. Heinz Schnabel

**Das Angebot im deutschen Fern-
verkehr gestern und heute**
Referent Hr. Dr. Seidel

SVT 137 856
auf dem
6. Dresdner Dampfloktreffen
11. April bis 13. April 2014

13.04.2014 **10:00**
(Sonntag) Eröffnung für Besucher
Eröffnung des Speisewagenbetriebes

10:00
PODIUMSDISKUSSION

**Zeppeline zu Lande und in der Luft
Technik-Moderne pur und die Folgen**

Disputanten
Hr. Jürgen Bleibler,
Zeppelin Museum Friedrichshafen,
Hr. Dr.-Ing. Günter Stier und Hr. Hans-
Joachim Eitze,
1. und 2. Vorsitzende des Fördervereins
Diesel-Schnelltriebwagen (SVT) e.V.
Moderator
Hr. Peter Thiele,
Schriftführer des Fördervereins Diesel-
Schnelltriebwagen (SVT) e.V.

14:00
Ende des Speisewagenbetriebes und
Ausstellungsabbau

15:00 (ca.)
Abfahrt nach Delitzsch

Impressum

Förderverein Diesel-Schnelltriebwagen (SVT) e. V.
Hans-Joachim Eitze
Langenbergweg 1
01445 Radebeul
E-Mail: info@svt-koeln.de
Informationen: www.svt-koeln.de
Bankverbindung: Stadt- und Kreissparkasse Leipzig
IBAN: DE20 8605 5592 1100 9855 45
BIC: WELA8LXXX

Diesel-Schnelltriebwagen SVT 137 856
auf dem
6. Dresdner Dampfloktreffen
11. April bis 13. April 2014

Lebenslauf des SVT 137 856 – Deutsche Geschichte auf Rädern

1937/1938 Bau bei Linke-Hofmann in Breslau
1938/1939 Einsatz im Fern-Schnellverkehrsnetz der
Deutschen Reichsbahn
1939 – 1945 Einsatz beim Führungsstab der Luftwaffe
1945 – 1956 Einsatz als Generalszug der US Army
in der Bundesrepublik Deutschland
1956 Übergabe an die Deutsche Bundesbahn
1958 Übergabe an die Deutsche Reichsbahn
1959 – 1979 Nach entsprechender Herrichtung Einsatz
als Fern-Schnelltriebwagen im internati-
onalen Verkehr der Deutschen Reichsbahn
von Berlin nach Prag, Wien, Budapest,
Warschau und Kopenhagen, danach bis
zur Abstellung im Binnenverkehr
1999 Erwerb durch Dr.-Ing. Günter Stier
2000 – heute Gründung des Fördervereins Diesel-
Schnelltriebwagen (SVT) e.V. und
Rekonstruktion des SVT 137 856

Präsentationen des SVT 137 856

2005 100 Jahre Bw Leipzig-Engelsdorf
2008 100 Jahre SFW Delitzsch
2010 175 Jahre Deutsche Eisenbahn,
DB-Museum Halle
2011 3. Dampfloktreffen Dresden
2011 Gast des Zeppelin Museums in
Friedrichshafen
2014 6. Dampfloktreffen Dresden

Abbildung auf der Vorderseite
SVT 137 856 Bauart »KÖLN« an seinem Standort in Delitzsch (2011)