

Kurzbericht

34. Ordentliche Mitgliederversammlung des Fördervereins Diesel-Schnelltriebwagen (SVT) e.V.

Dipl.-Ing. Peter Thiele, Schriftführer

Am 15. Oktober 2016 fand die 34. Ordentliche Mitgliederversammlung des Fördervereins Diesel-Schnelltriebwagen (SVT) e.V. im SVT 137 234 BA LEIPZIG an seinem Standort bei RailMaint GmbH in Delitzsch statt. Es war die erste Ordentliche Mitgliederversammlung unter Leitung unseres neuen Vorsitzenden Hans-Joachim Eitze. Unser bisheriger Vorsitzender, Dr.-Ing. Stier, konnte leider krankheitsbedingt nicht an der Mitgliederversammlung teilnehmen, grüßte aber alle teilnehmenden Mitglieder und Freunde herzlich.

Nach Begrüßung der Versammlungsteilnehmer erfolgte die Kontrolle des Protokolls der 33. OMV, das ohne Beanstandung bestätigt wurde. Bei den anschließend behandelten organisatorischen Angelegenheiten waren die wichtigsten Punkte

- die erfreuliche Meldung neuer Mitgliedsinteressenten;
- das Treffen in Leipzig-Plagwitz zum Thema Triebwagenmuseum in nächster Zeit;
- die Finanzsituation mit dem Kurzbericht des Kassenwartes Axel-Rüdiger Krahn und dem herzlichsten Dank an unser Vereinsmitglied Erhard Hübner-Kosney für seine großartige Spendenaktion anlässlich seines 70. Geburtstags;
- das Inkrafttreten einer neuen Hausordnung auf dem Betriebsgelände von RailMaint GmbH
- und der Aufruf an alle im und am Triebwagen Beschäftigten zu erhöhter Sicherheitssensibilität.

In einem gesonderten Tagesordnungspunkt zur Satzungsänderung wurde nach den Hinweisen des Amtsgerichtes Bln.-Charlottenburg durch Beschlussfassung über den mit der Einladung versandten geänderten Satzungstext die Voraussetzung zur entsprechenden Antragstellung auf Veränderung geschaffen.

Anschließend erfolgten die erfreulichen Arbeitsstandsberichte zu den Komplexen Außen- und Innenanstrich, Rückbau der ersten zwei Abteile in Sitzabteile, Instrumenteneinbau und Eichung der Führerstandsarmaturen, Wasseranlage, Elektrik mit dem gelungenen Einbau der ersten drei Wandlampen nach stimmigem historischen Vorbild im Speiseraum und zur Gasanlage in der Küche mit dem herzlichen Dank an alle beteiligten Mitglieder für ihre wiederum hervorragenden Leistungen.

Kurze Berichte zur erfolgreichen Präsentation des Triebwagens in Falkenberg und zu den schon recht Erfolg versprechenden Bemühungen um die Beschaffung des zweiten Dieselmotors leiteten zur Besichtigung der mittlerweile recht guten Lager- und Werkstattsituation über.

Zur Arbeitsausrichtung des Fördervereins hob H.-J. Eitze nach der Imbisspause

- die Kooperation mit anderen mit ähnlichem Aufgabenprofil tätigen Vereinen;
- die sinnvolle Aufteilung der Großkomponenteneinbauten auf Partner mit den besten Voraussetzungen für die dabei zu lösenden Aufgabenkomplexe;

- die weitere Mitgliederwerbung;
- die Förderung der Archivarbeit durch die Bereitschaft von Axel Schwipps hier künftig kraftvoll tätig zu werden
- und die Vorbereitung des Triebwagenmuseums in Leipzig-Plagwitz

besonders hervor.

J. Hipp stellte die Veranstaltungsvorhaben des Jahres 2017 vor. Wesentlich werden dabei die Triebwagenpräsentationen auf folgenden Veranstaltungen werden:

- Eisenbahnfest in Egeln am 07. und 08. Mai 2017
und die
- Eisenbahntage Gera am 10. und 11. September 2017.

Das Projekt zum Finisage-Besuches der Ausstellung „Strom-Linien-Form – Die Faszination des geringen Widerstands“ des Zeppelin Museums Friedrichshafen mit dem SVT LEIPZIG in der Karwoche 2017 wird intensiv geprüft.

Es wurde eine klare Abgrenzung der Organisationsaufgabenbereiche für die Präsentationsvorhaben zwischen den Vereinsmitgliedern Josef Hipp, Jörg Röder und Mirko Polaschek festgelegt. Für ggf. Veranstaltungsinhalte auf den Präsentationen sind federführend Hans-Joachim Eitze und Peter Thiele zuständig.

Nach Bekanntgabe des Termins für die 35. OMV, sie soll am 18. März 2017 in Delitzsch stattfinden, beendete H.-J. Eitze die 34. OMV und entließ alle Anwesenden mit seinen besten Wünschen und lud alle Interessenten noch zu einer zwanglosen Ideendiskussion ein, die auch rege geführt wurde.